



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02  
F: 01 478 81 23  
E: gp.drsi@gov.si  
www.dc.gov.si

Številka: 37165-164/2010  
Št. projekta: 11-0011  
Naziv projekta: OBVO Velike Lašče, Ribnica, Kočevje  
Datum: 16. 7. 2021

**PROJEKTNA NALOGA**  
**za izdelavo študije variant / predinvesticijske zasnove**  
**za obvozno cesto Ribnica**

**1 OPIS STANJA, PREDMET PROJEKTNE NALOGE IN CILJI NAČRTOVANE PROSTORSKE UREDITVE**

**1.1 Opis stanja**

Naselje Ribnica je danes močno obremenjeno s tranzitnim in z lokalnim prometom. Glavna cesta G2-106 ne izpolnjuje pogojev za prometno varnost in ne zagotavlja ustrezne pretočnosti, ob tem pa na posameznih odsekih nima geometrijskih elementov ceste, ki so predpisani za rang glavne ceste. Vozišče je ponekod dotrajano, širina ceste na večjem delu trase sicer ustreza standardom za glavno cesto, težavo pa predstavljajo obcestna pozidava in zožitve v naseljih, ter številni priključki, kjer se na glavno cesto navezujejo lokalne ceste iz okoliške poselitve. Na poteku skozi naselje so delno urejeni hodniki za pešce, površin za kolesarje večinoma ni. Na poteku skozi naselje ima glavna cesta pomembne negativne vplive na bivalno okolje, ki jih glede na konkretne razmere v prostoru (bližina poselitve) ni mogoče povsem zmanjšati. Ob tem na območju naselja obstoječa pozidava ne omogoča korekcije neustreznih horizontalnih elementov osi ceste ter ureditev površin za pešce in kolesarje na celotnem poteku trase obstoječe glavne ceste skozi Ribnico.

Z izgradnjo nove obvozne ceste bo zagotovljena zmožljiva in varna prometnica, ki bo imela kar najmanjše možne vplive na okolje in na obstoječe ureditve na območju naselja.

**1.2 Predmet projektne naloge**

- Izdelava prostorske dokumentacije skladno z Zakonom o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17; v nadaljevanju: ZUreP-2), in sicer: študije variant in
- izdelava predinvesticijske zasnove (skladno z ZUreP-2 šteje ŠV tudi za predinvesticijsko zasnovo, pri čemer se (smiselno) upoštevajo tudi določila Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).



Podlaga za izdelavo študije variant / predinvesticijske zasnove (v nadaljevanju: ŠV/PIZ) za obvozno cesto Ribnica bodo izdelane strokovne podlage, ki bodo obravnavale tri variante (dve varianti obvozne ceste in rekonstrukcijo obstoječe ceste).

### 1.3 Cilji načrtovane prostorske ureditve

Cilji načrtovanja in prostorske ureditve obvozne ceste Ribnica so naslednji:

- prometna razbremenitev mesta Ribnica,
- povečanje prometne varnosti in pretočnosti glavne ceste G2-106 in
- zagotovitev geometrijskih elementov ceste, ki so predpisani za rang glavne ceste.

## 2 KRONOLOGIJA DOSEDANJIH AKTIVNOSTI

Osnovo za pričetek umeščanja obvozne ceste Ribnica v prostor je predstavljala Študija variant obvoznice Ribnica, ki jo je po naročilu takratne Direkcije RS za ceste izdelal (Acer Novo mesto, d. o. o., Novo mesto, oktober 2009 pod št. projekta IŠ-R5/2008). Vzporedno je občina Ribnica pripravljala OPN občine Ribnica, v okviru katerega sta bila pripravljena tudi Urbanistični načrt Ribnica in Študije umestitve trase obvozne državne ceste G2-106 v prostor Ribnice (oba dokumenta je izdelalo podjetje Struktura d. o. o., Mirna Peč, 2008). Občina Ribnica je sprejela OPN v novembru 2012 (Uradni list RS, št. 85/12), v njem je v 14. členu (strateški del OPN) opredeljena obvoznica Ribnica.

Na podlagi rezultatov idejnih študij je Ministrstvo za promet podalo uradno pobudo za pripravo državnega prostorskega načrta za obvozne ceste Velike Lašče, Ribnica in Kočevje (št. 3712-2/2008/21-0031188, z dne 23. 4. 2010). Vlada Republike Slovenije pa je nato sprejela Sklep o začetku priprave državnega prostorskega načrta za izgradnjo obvoznic Velike Lašče, Ribnica in Kočevje (št. 35000-27/2010/4, z dne 16. 6. 2010).

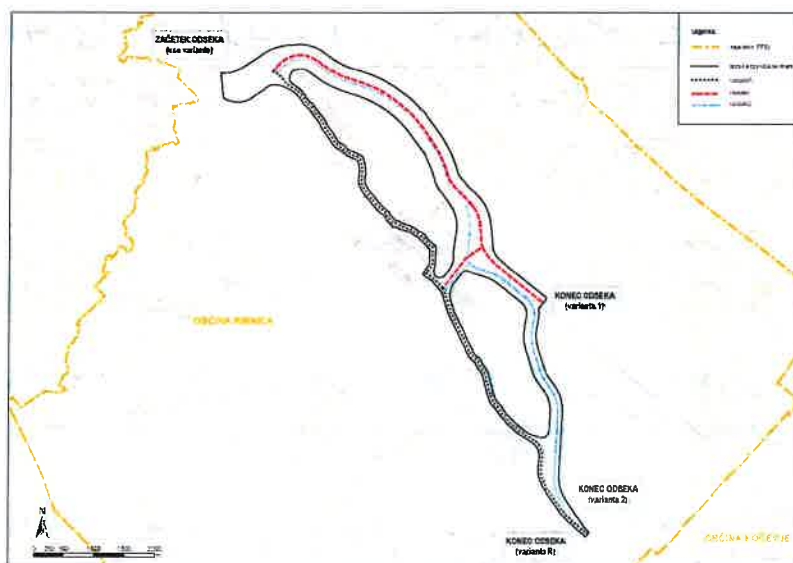
Na Vladi RS je bil na podlagi Poročila o realizaciji aktivnosti pri pripravi državnih prostorskih načrtov sprejet sklep št. 35000-12/2012/16, z dne 25. 10. 2013, s katerim se Vlada RS strinja, da se zaradi razlogov navedenih v poročilu, zaključi postopek priprave državnih prostorskih načrtov, kot so navedeni v tem poročilu, kjer je za državni prostorski načrt (v nadaljnjem besedilu: DPN) za izgradnjo obvoznic Velike Lašče, Ribnice in Kočevje navedeno:

- Postopek priprave DPN se ustavi. Vlada sprejme sklep o razveljavitvi sklepa o pripravi DPN.
- V postopku priprave DPN je bil sprejet le sklep o pripravi DPN, drugih dejanj v postopku priprave DPN še ni bilo opravljenih, ker investitor ni imel zagotovljenih sredstev za naročilo strokovnih podlag.
- V odvisnosti od zagotavljanja sredstev za izdelavo strokovnih podlag na Direkciji RS za ceste se bodo aktivnosti ponovno pričele v dveh ali treh ločenih sklopih (Velike Lašče, Ribnica, Kočevje).

Z aktivnostmi za pripravo DPN (priprava pobude) za obvozno cesto Ribnice in Kočevje se je nadaljevalo v letu 2018. Pobuda za pripravo Državnega prostorskega načrta za obvoznico glavne ceste G2-106 na območju Ribnice je bila izdelana 2019 (ACER Novo mesto d. o. o., št. J-2/19, april 2019).

V pobudi so bile kot osnova za nadaljnje načrtovanje opredeljene izvedljive variante obvoznice Ribnica in sicer 2 varianti (V1 in V2) in nulta varianta oziroma varianta z rekonstrukcijo obstoječe glavne ceste (VR). Variante se medsebojno pomembno razlikujejo le na južnem delu trase. Medtem ko se V1 in V2 začneta na isti točki na glavni cesti pri Žlebiču, v nadaljevanju obideta Ribnico in Dolenje Laze ter se po isti trasi nadaljujeta do okolice Hrovače, se medsebojno pomembno razlikujeta v nadaljnjem poteku in v točki navezovanja na obstoječo glavno cesto. Ta

točka je pri varianti V1 tik pred Goričo vasjo, pri varianti V2 pa šele za Dolenjo vasjo. Poleg tega ima varianta V1 severno od železniške proge (pred prečkanjem) predvideno navezavo na potek vzdolž proge, kjer se naveže na dve od variant obvoznice Kočevje, ki se tu zaključita. Varianta VR pa sploh ne predstavlja obvoznice, saj poteka po obstoječi glavni cesti od navezave V1 in V2 pred Ribnico pa do Dolenje vasi.



Slika: Pregledna situacija izvedljivih variant obvoznice Ribnica  
(ACER Novo mesto d. o. o., Pobuda, april 2019)

Pobuda za DPN za obvozno cesto Ribnica je bila nosilec urejanja prostora (v nadaljnjem besedilu: NUP) in širši javnosti od 23. 9. 2019 do 23. 10. 2019 dostopna na spletnem portalu GOV.SI, hkrati pa so bili NUP pozvani, da posredujejo svoje smernice. Skupaj s smernicami je bila izdana odločba, da je v postopku državnega prostorskega načrtovanja treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje, vključno s presojo sprejemljivosti vplivov plana na varovana območja.

Analiza smernic je bila izdelana v marcu 2020 in v avgustu 2020 je bil na Vladi RS sprejet Sklep o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za obvozno cesto Ribnica (št. 35000-11/2020/3, z dne 6. 8. 2020).

### 3 OPIS NAČRTOVANIH UREDITEV

V postopku za ŠV/PIZ se bodo na podlagi variant iz pobude izdelale strokovne podlage, ki bodo obravnavale tri variante – varianta V1, varianta V2 in varianta VR.

V pobudi predstavljeni poteki variant so okvirni in služijo za opredelitev območja, v katerem bodo v fazi ŠV/PIZ načrtovane oz. vrednotene variante poteka obvozne ceste Ribnice.

**Varianta V1** se začne z ureditvijo krožnega križišča cest G2-106/0262 Rašica–Žlebič, G2-106/0263 Žlebič–Kočevje in regionalne ceste R1-212/1120 Sodražica–Žlebič (upoštevati je treba ureditev križišča IZP, Acer Novo mesto d. o. o., št. proj. PR-R19/2020, februar 2021 in PZI ki je trenutno v izdelavi).

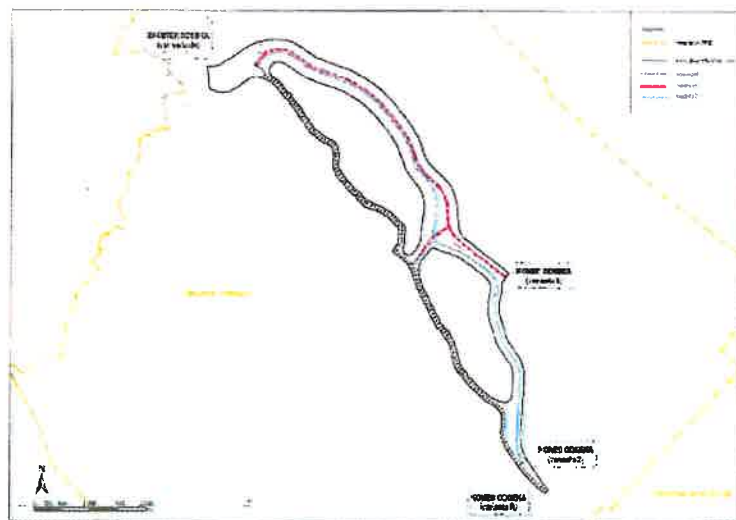
Zatem prečka železniško progo, preide na gozdno območje in po severni ter vzhodni strani obide naselje Ribnica in Dolenje Laze. Pri Lepovčah se obrne proti jugozahodu, prečka železniško progo, poteka mimo Hrovače in se pravokotno naveže na glavno cesto G2-106 na začetku Goriče

vasi, kjer se trasa zaključí. Pri Lepovčah se severno od železniške proge izvede še kratka navezava na potek vzdolž proge, kjer se zaključita dve od variant obvoznice Kočevja. Trasa variante V1 je dolga 8 km.

Pri varianti V1 je treba proučiti tudi varianto zveznega poteka obvoznice z navezavo na G2-106 pri Goriči vasi (ta varianta se ne naveže na obvoznico Kočevja).

**Varianta V2** se tako kot varianta V1 začne z ureditvijo krožnega križišča cest G2-106/0262 Rašica–Žlebič, G2-106/0263 Žlebič–Kočevje in regionalne ceste R1-212/1120 Sodražica–Žlebič (upoštevati je treba ureditev križišča - IZP, Acer Novo mesto d. o. o., št. proj. PR-R19/2020, februar 2021 in PZI, ki je trenutno v izdelavi). Zatem prečka železniško progo, preide na gozdno območje in po severni ter vzhodni strani obide naselje Ribnica in Dolenje Laze. Pri Lepovčah se obrne proti jugu, prečka železniško progo in pri Hrovači obrne proti vzhodu ter se južno od železniške proge nadaljuje vzporedno s progo. Na območju med Otavicami in Nemško vasjo poteka po kmetijskih zemljiščih proti jugovzhodu in se za Dolenjo vasjo priključi na glavno cesto G2-106. Trasa variante V2 je dolga 10 km.

**Varianta VR** (rekonstrukcija obstoječe ceste) poteka po obstoječi glavni cesti G2-106 (upoštevati isto začetno točko kot pri variantah V1 in V2). Pri načrtovanju je treba predvideti izvedbo ustreznega profila in povezanih ureditev, s katerimi bo zagotovljena prometna varnost na območju poselitve. Trasa variante VR je dolga 9,9 km. Predviden je normalni prečni prerez ceste, ki poleg ustreznih elementov vozišča upošteva tudi površine za pešce in kolesarje.

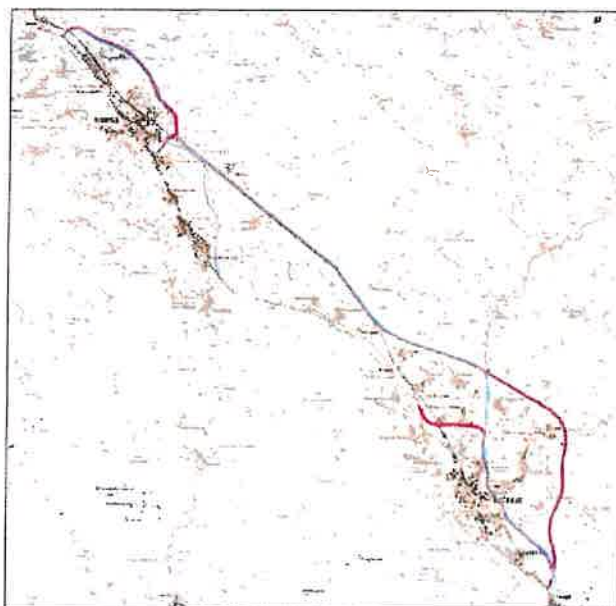


Slika 1: Pregledna situacija izvedljivih variant obvoznice Ribnica (rdeča: V1, modra: V2, črna: VR - po obstoječi trasi) (ACER Novo mesto d.o.o., Pobuda, april 2019)

Variante se medsebojno pomembno razlikujejo le na južnem delu trase. Medtem ko se V1 in V2 začneta na isti točki na glavni cesti pri Žlebiču, v nadaljevanju obideta Ribnico in Dolenje Laze ter se po isti trasi nadaljujeta do okolice Hrovače, se medsebojno pomembno razlikujeta v nadaljnjem poteku in v točki navezovanja na obstoječo glavno cesto. Ta točka je pri varianti V1 tik pred Goričo vasjo, pri varianti V2 pa šele za Dolenjo vasjo. Poleg tega ima varianta V1 severno od železniške proge (pred prečkanjem) predvideno navezavo na potek vzdolž proge, kjer se naveže na dve od variant obvoznice Kočevja, ki se tu zaključita.

Varianta VR ne predstavlja obvoznice, saj poteka po obstoječi glavni cesti od navezave V1 in V2 pred Ribnico pa do Dolenje vasi.

Tudi na varianti V2 je možno urediti navezavo obvoznice Kočevje na potek obvoznice Ribnica severno vzdolž železniške proge, tako da se vse variante obvoznice Ribnice pomembno funkcionalno povezujejo z variantami obvoznice Kočevja.



Slika 2: Pregledna situacija poteka obeh obvoznic (združeni iz pobude za obvoznico Ribnica (ACER Novo mesto d. o.o., Pobuda, april 2019) in za obvoznico Kočevje (ACER Novo mesto d. o. o., Pobuda, april 2019))

#### 4 IZHODIŠČA

Pri izdelavi naloge je treba upoštevati vso veljavno zakonodajo in predpise s področja prostorskega načrtovanja, investicijske dokumentacije, gradnje cest, prometa, prometne varnosti in varstva okolja ter naslednjo dokumentacijo:

- Pobudo za državni prostorski načrt za obvoznico glavne ceste G2-106 na območju Ribnice (Acer Novo mesto d. o. o., št. J-2/19, april 2019),
- Analizo smernic za državni prostorski načrt za obvoznico glavne ceste G2-106 na območju Ribnice (Acer Novo mesto d. o. o., št. J-2a/19, marec 2020),
- Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP), za katerega je bil sprejet sklep št. 012-8/2010/383 z dne 19. 8. 2010),
- dokumentacijo, ki si jo izdelovalec priskrbi sam:
  - občinske strateške in izvedbene prostorske akte občin, ki so tangirane z načrtovanimi ureditvami in
  - ostalo dokumentacijo in podlage relevantne za izdelavo te naloge,
- navodila, priporočila in druge dokumente investitorja oz. pripravljavca ŠV/PIZ in OP.

#### 5 OBSEG IN VSEBINA NALOGE

##### 5.1 Pregled obstoječe dokumentacije, obstoječih podatkov in analiza obstoječega stanja

Izdelovalec prouči obstoječo dokumentacijo in prejete podatke. Hkrati definira podatke, ki jih je treba še pridobiti oziroma izdelati ter opravi predhodno analizo razpoložljivosti in dostopnosti podatkov. Ugotovi, kateri podatki so na razpolago takoj, katere podatke bi bilo še treba pridobiti



in kako pridobiti potrebne dodatne podatke. Izdelovalec pridobi vse razpoložljive in dostopne podatke (po možnosti v digitalni obliki).

Izdelovalec vse podatke, ki jih pridobi na začetku ali tekom naloge, arhivira z navedbo vira in časovnega termina, ter ob predaji naloge preda naročniku.

Izdelovalec pripravi analizo obstoječega stanja in manjkajočih podatkov.

## **5.2 Priprava podrobnega terminskega plana**

Izdelovalec pripravi podrobni terminski plan izdelave naloge. Pri tem upošteva roke, ki so podani s predmetno projektno nalogo, razpoložljive podatke in druge okoliščine. Terminski plan je treba uskladiti z naročnikom, ki ga tudi potrdi.

## **5.3 Izdelava metodologije za vrednotenje in izdelava sinteznega poročila**

Izdelovalec pripravi metodologijo za vrednotenje variant po naslednjih vidikih: prostorsko-družbeni, varstveni, funkcionalni in ekonomski ter metodologijo izdelave sinteznega poročila.

## **5.4 Sodelovanje z javnostjo**

Izdelovalec pripravi se načrt vključevanja javnosti, v katerem se poleg zakonskih obveznosti navede še morebitne druge oblike sodelovanja z javnostjo.

## **5.5 Razvojno urbanistični elaborat**

Pri vrednotenju s prostorsko-družbenega vidika se obravnavajo bistvene prostorske, družbene in razvojne vsebine za načrtovane prostorske ureditve kot na primer:

- vplivi na regionalni razvoj: povezanost regionalnih središč z državnim središčem in večjimi središči sosednjih držav, medsebojna povezanost regionalnih središč, območja regionalne in nacionalne prepoznavnosti, prostorske ureditve regionalnega pomena, razvitost naselij (opremljenost z gospodarsko javno infrastrukturo, z državnimi funkcijami, gospodarskimi conami regionalnega pomena in družbeno infrastrukturo, stanovanjskimi območji), razvitost podeželja (opremljenost z gospodarsko javno infrastrukturo, gospodarskimi conami, dostopnost), vplivi na funkcioniranje naselja, ki jih bo načrtovana prostorska ureditev prinesla (npr: dostop do institucij,...),
- razvoj dejavnosti: vpliv na razporeditev dejavnosti in poselitev (gospodarske dejavnosti, gospodarska javna infrastruktura, stanovanja, storitve, družbene dejavnosti, šport in rekreacija, turizem, prostočasne dejavnosti, pridobivanje mineralnih surovin, kmetijstvo, gozdarstvo, upravljanje z vodami, energetika ipd.),
- fizične in morfološke značilnosti: povezave v prostoru, strukturne značilnosti naselja, naselja in njihov(fizični) razvoj, krajina (krajinska zgradba) ipd.,
- kulturne značilnosti prostora: kakovost bivalnega okolja, kulturna dediščina, zaznavne značilnosti prostora ipd. in
- druge značilnosti, za vrednotenje načrtovanih prostorskih ureditev bistvenega pomena.

Poleg zakonsko predpisanih vsebin je treba posebno pozornost posvetiti funkcionalnim območjem naselij. Naseljem določiti območja, ki jih prebivalci »uporabljajo«, s ciljem da ta območja ostanejo združena z naseljem.

Pri pripravi razvojno urbanističnega elaborata se smiselno upošteva gradivo: Metodologija vrednotenja in medsebojne primerjave variant v postopkih priprave državnih prostorskih načrtov, zaključno poročilo (Urbanistični inštitut RS, november 2011).

## **5.6 Vsebina ŠV/PIZ**

Obvezna vsebina ŠV/PIZ je opredeljena s Pravilnikom o vsebini, obliki in načinu priprave državnega prostorskega načrta (Ur. l. RS, št. 106/11 in 61/17 – ZUreP-2) in z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Ur. l. RS, št. 5/17) in ju je izdelovalec dolžan dosledno upoštevati.

V ŠV/PIZ se obravnavane variante podrobneje obdela, ovrednoti in primerja s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika ter oceni z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju. Načrtovana ureditev se financira iz javnih financ, zato se predmetna študija variant šteje tudi kot predinvesticijska zasnova.

V uvodnem poglavju se vključi kronologijo dosedanjih aktivnosti v postopku priprave DPN.

Za namen vrednotenja se obravnavane variante ovrednotijo in primerjajo (po posameznem vidiku):

- vrednotenje s funkcionalnega vidika:
  - gradbeno tehnični elaborat (ni predmet te naloge, bo izdelan v fazi priprave ŠV/PIZ);
- vrednotenje s prostorskega vidika:
  - razvojno urbanistični elaborat;
- vrednotenje z varstvenega vidika:
  - okoljsko poročilo;
  - dodatek za presojo sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov na varovana območja (nista predmet te naloge, bosta izdelana v fazi priprave ŠV/PIZ);
- vrednotenje z ekonomskega vidika:
  - prometno ekonomski elaborat (ni predmet te naloge, bo izdelan v fazi priprave ŠV/PIZ).

ŠV/PIZ poda obrazložen predlog najustreznejše variante s predlogom območja. Rešitev je treba ovrednotiti in utemeljiti z vseh štirih vidikov.

Obravnavane variante je treba oceniti tudi glede na sprejemljivost načrtovanih prostorskih ureditev v lokalnem okolju. V ta namen je treba izdelati strokovno podlago Poročilo o sprejemljivosti v lokalnem okolju. Strokovne podlage za vrednotenje in oceno sprejemljivosti v lokalnem okolju se pripravijo kot ločen elaborat, ugotovitve se povzamejo v ŠV/PIZ.

Elaborat ŠV/PIZ bo obravnavan na Komisiji za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest, javne železniške infrastrukture, letalstva in pomorstva (KIOP). Izdelovalec se je na podlagi vabila dolžan udeležiti sej Komisije. Na sejah je dolžan pojasnjevati posamezne vsebine predinvesticijske zasnove in jih ustrezno utemeljiti. V kolikor bodo podane pripombe, je izdelovalec dolžan elaborat popraviti oz. ga dopolniti skladno s pripombami, neupoštevanje pripomb pa ustrezno strokovno utemeljiti. Izdelovalec je dolžan kontinuirano sodelovati s predstavniki naročnika do izdaje sklepa ministra o potrditvi investicije.

#### **5.7 Način vrednotenja in medsebojne primerjave variant**

Izdelati je treba metodologijo vrednotenja, upoštevajoč veljavno zakonodajo in ostala priporočila (navodila). Treba je oblikovati enotno vrednostno lestvico, ki se uporabi za vrednotenje in primerjavo variant v okviru prostorsko družbenega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika. Pri pripravi metodologije vrednotenja je treba upoštevati, da se posamezne vsebine (področja obravnave) ne podvajajo. Način in rezultati vrednotenja po metodologiji za ŠV in rezultati vrednotenja obravnavane variante v OP ter v gradbeno tehničnem in prometno-ekonomskem elaboratu morajo biti za vsak vidik usklajeni, ne glede na to, da gre za vrednotenje po različnih metodologijah.

Za vsak vidik vrednotenja je treba opredeliti področja obravnave, cilje, merila, kazalnike in vrednostne lestvice z opisi značilnosti, ki so podlaga za razvrstitev obravnavane variante v posamezni razred vrednostne lestvice. Za vsako varianto je treba po posameznih vidikih opisati njene prednosti in slabosti.

Pripraviti je treba predlog optimizacij variantnih rešitev na območju ureditev, s prostorskega, varstvenega in funkcionalnega vidika. Na podlagi tehničnih preveritev podanih predlogov za optimizacije se variante ponovno pregleda in potrdi z vidika izpolnjevanja opredeljenih ciljev prostorskega razvoja.

V ŠV/PIZ je treba poleg vsebin, določenih z zakonodajo, vključiti tudi poglavje z naslovom: Kronologija dosedanjega postopka.

#### 5.8 Sintezno vrednotenje in usmeritve za nadaljnje delo

Upoštevajoč rezultate vrednotenja po posameznih vidikih se izdelava sintezno vrednotenje ter pripravi predlog najustreznejše variante in usmeritve za nadaljnje delo.

#### 5.9 Poročilo o sprejemljivosti najustreznejše variante v lokalnem okolju

Za namen ocene sprejemljivosti predloga najustreznejše variante v lokalnem okolju se izdelava poročilo o sprejemljivosti v lokalnem okolju, kjer se kronološko navede in opiše vse aktivnosti v zvezi s sodelovanjem z javnostjo (tiste, ki jih predpisuje zakon in morebitne dodatne, kot npr. delavnice, predstavitve, ...), ter povzame zaključke, ugotovitve in stališča iz teh sodelovanj, vključno s pojasnilom glede možnosti upoštevanja usmeritev javnosti. V poročilu je treba zajeti obdobje od začetka postopka priprave DPN do zaključka ŠV/PIZ.

### 6 FAZE DELA IN ROK ZA IZDELAVO POSAMEZNE FAZE

Predvideno je, da se naloga izdelava v naslednjih fazah in rokih:

| Faza | Opis aktivnosti   | Rok   |
|------|---|---|
| 1.   | Pregled obstoječe dokumentacije, obstoječih podatkov, analiza obstoječega stanja in izdelava problemske karte   | 25 dni od uvedbe v delo   |
| 2.   | Priprava podrobnega terminskega plana do oddaje ŠV/PIZ  | 25 dni od uvedbe v delo   |
| 3.   | Priprava metodologije za vrednotenje  | 25 dni od uvedbe v delo   |
| 4.   | Priprava načrta sodelovanja z javnostjo   | 25 dni od uvedbe v delo   |
|      | Izdelava gradbeno tehničnega elaborata  | ni predmet te naloge  |
|      | Izdelava prometno ekonomskega elaborata   | ni predmet te naloge  |
| 5.   | Izdelava razvojno urbanističnega elaborata  | skladno s terminskim planom priprave strokovnih podlag                              |
|      | Izdelava okoljskega poročila (OP) ter Dodatka za varovana območja (z vsemi potrebnimi strokovnimi podlagami za OP)  | ni predmet te naloge  |
| 6.   | Izdelava ŠV/PIZ <ul style="list-style-type: none"> <li>– Prostorski vidik</li> <li>– Varstveni vidik (na podlagi izdelanega OP)</li> <li>– Funkcionalni vidik (na podlagi gradbeno tehničnega elaborata oz. izdelanih strokovnih podlag)</li> <li>– Ekonomski vidik (na podlagi izdelanega prometno ekonomskega elaborata)</li> </ul> | 60 dni po prejemu strokovnih podlag, elaboratov in OP                               |
| 7.   | Dopolnitev analize smernic  | 20 dni po zaključku ŠV/PIZ  |
| 8.   | Dopolnitev ŠV/PIZ po končnem pregledu naročnika   | 20 dni od prejema pripomb   |
| 9.   | Sodelovanje na seji KIOP ter popravki ŠV/PIZ po pripombah KIOP  | Skladno z vabilom KIOP, popravki v roku 20 dni oz. skladno z dogovorom na seji KIOP |



|     |  |   |
|-----|--|---|
| 10. | Priprava gradiva / predstavitev za javne obravnave ter sodelovanje na javnih obravnavah vključno s 3D animacijo        | Upošteva se TP pripravljavca  |
| 11. | Priprava povzetka pripomb in predlogov z javne razgrnitve ter sodelovanje pri pripravi stališč do pripomb in predlogov | 40 dni od prejema pripomb in predlogov in v skladu s TP pripravljavca                       |
| 12. | Dopolnitev vseh gradiv po pridobljenih mnenjih NUP ter sprejetih stališčih do pripomb in predlogov                     | 20 dni po pridobljenih mnenjih NUP oz. po sprejemu stališč do pripomb in predlogov javnosti |
| 13. | Izdelava poročila o sprejemljivosti v lokalnem okolju  | 10 dni od sprejema stališč do pripomb in predlogov javnosti                                 |
| 14. | Sodelovanje pri pripravi gradiva za potrditev predloga najustreznejše variante na Vladi RS                             | Upošteva se TP pripravljavca  |
| 15. | Oddaja končnih izvodov   | Upošteva se TP pripravljavca  |

V vsaki fazi se gradivo predvidoma uskladi z naročnikom. Izdelovalec gradivo dopolni v roku 10 dni, razen če je zaradi obsega ni dogovorjeno drugače.

## 7 OSTALE OBVEZNOSTI IZDELOVALCA

Izdelovalec naloge ima poleg vseh nalog, določenih v vsebini in obsegu dela, še sledeče obveznosti:

- sodelovati mora z naročnikom, pobudnikom, pripravljavcem, inženirjem, izdelovalci ostalih strokovnih podlag in drugih gradiv, lokalnimi skupnostmi, NUP ter drugimi službami, za katere se izkaže, da imajo interes sodelovanja pri projektu umeščanja posega v prostor ter se udeleževati sestankov, na katere je vabljen;
- vsak posamezen strokovnjak je dolžan aktivno sodelovati z vsemi akterji vključenimi v predmetno nalogo: s strokovnjaki znotraj delovne skupine in s strokovnjaki, ki izdelujejo ostale strokovne podlage, s predstavniki pobudnika, pripravljavca, naročnika, inženirja ter vsemi nosilci urejanja prostora;
- pripraviti predstavitev rešitev v posameznih fazah priprave dokumentacije (PowerPoint, grafični prikazi, elaborati ...);
- sprotno obveščati naročnika o vseh dejstvih pomembnih za izvedbo naloge;
- kot dober strokovnjak prevzema odgovornost za izdelavo vseh nalog, ki jih je treba izvršiti za uspešno in popolno izvedbo predmetne naloge;
- vse optimizacije trase, preveritve dodatnih omilitvenih ukrepov ipd. v fazi predstavitev in usklajevanja/ optimizacije ter priprave dodatnih rešitev in omilitvenih ukrepov je izdelovalec dolžan zagotoviti v roku 10 dni, če zaradi obsega ni drugače dogovorjeno na sestankih;
- izdelati kartografsko gradivo z uporabo računalniške tehnologije (grafični in atributni podatki) v skladu s tehničnimi pravili, pripravljenimi za izvajanje Uredbe o prostorskem informacijskem sistemu in Pravilnika o prikazu stanja prostora oz., če le-ta še niso objavljena, po navodilu MOP DzPGS, ki se nanašajo na pripravo digitalnih podatkov o pravnem stanju v prostoru na podlagi DPN, in podatkov o začasnih ukrepih za zavarovanje urejanja prostora, priporočil za pripravo povzetkov za javnost in drugih oblik grafičnih prikazov v postopku priprave DPN in začasnih ukrepov za zavarovanje urejanja prostora ter vsebinskimi in oblikovnimi navodili za pripravo povzetka za javnost, ki se nahajajo na internetnih straneh MOP DzPGS.

Naročnik si pridržuje pravico dajati izvajalcu med izdelavo naloge dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do uveljavitve dodatnih stroškov, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.

## 8 ŠTEVILO IZVODOV POSAMEZNIH GRADIV

Število izvodov gradiva:

- Predložitev posameznih delov dokumentacije v sprotni pregled na zahtevo naročnika: 2 tiskana izvoda in 2 digitalna izvoda (CD/DVD oz. ustrezen elektronski nosilec).
- Predložitev končne dokumentacije v pregled: 2 tiskana izvoda in 2 CD/DVD oz. ustrezen elektronski nosilec.
- Predložitev končnih izvodov: 6 tiskanih izvodov in 6 CD/DVD oz. ustrezen elektronski nosilec.
- Vmesno delovno gradivo se oddaja v elektronski obliki.

Oblika oddanega gradiva:

- Vsak izvod mora biti oddan v tiskani (barvna tehnika kart) in v digitalni obliki (aktivni in neaktivni). Grafični del mora biti izdelan v merilu, ki je v skladu s predpisi in je hkrati pregledno in berljivo.

Digitalni izvodi morajo biti oddani v:

- neformalni obliki - v .pdf in/ali .dwf formatu, kjer mora biti oblika dokumenta (tekstualni del in grafični del) enaka obliki in vsebini v tiskanih izvodih (žigi, podpisi);
- formalni obliki - grafični del v vektorskem (.dwg, .dxf, .shp,...) formatu skupaj z atributnimi podatki; tekstualni del v formatu .doc oz. .docx in tabelarični del v formatu .xls oz. .xlsx ter grafični del v .dwg ali .pdf formatu – celotno gradivo je potrebno oddati tudi v .pdf formatu.

Digitalni prostorski prikazi grafičnih kart morajo biti izdelani v skladu s pravili geografskih informacijskih sistemov. Formalni prostorski podatki morajo biti geolocirani v državnem koordinatnem sistemu.

V končnem izvodu mora biti vpeta tudi projektna naloga, rezultati morebitnih terenskih raziskav v celoti ter morebitna dodatna navodila naročnika.

Izdelovalka projektne naloge:

mag. Mojca Novak, univ. dipl. inž. kraj. arh.,  
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Konzultant:

Stane Stanković, univ. dipl. inž. grad.,  
DRI upravljanje investicij d.o.o.

za

**PETRA  
GRMEK**

Digitalno podpisal  
PETRA GRMEK  
Datum: 2021.07.19  
11:02:43 +02'00'



**Opomba:**

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

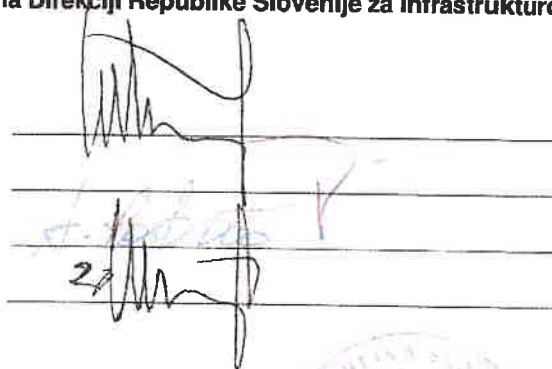
Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved

mag. Alenka Potrč, univ. dipl. inž. grad.

Aleš Gedrih, inž. grad.



The image shows four horizontal lines representing a signature grid. The first line has a signature in black ink. The second line has a signature in blue ink. The third line has a signature in black ink with the number '2' written to its left. The fourth line is empty.

Datum potrditve:

03-08-2021

Žig:

